



**T.C.
EKONOMİ BAKANLIĞI
İTHALAT GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**NIHAİ GÖZDEN GEÇİRME SORUŞTURMASI
NIHAİ BİLDİRİM RAPORU**

“Çin Tayvanı ve Vietnam Menşeli Motosiklet İç ve Dış Lastikleri”

NGS.168.02.2015

**Damping ve Sübvansiyon Araştırma Dairesi
Haziran 2016**

BİRİNCİ BÖLÜM

Genel Bilgi ve İşlemler

Kapsam ve Yasal Dayanak

MADDE 1- (1) Bu bildirim; 14/6/1989 tarihli ve 3577 sayılı İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Kanun, 20/10/1999 tarihli ve 99/13482 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Karar ve 30/10/1999 tarihli ve 23861 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesi Hakkında Yönetmelikten oluşan ithalatta haksız rekabetin önlenmesi hakkında mevzuat hükümleri çerçevesinde yürütülen nihai gözden geçirme soruşturması (NGGS) sonucunda alınacak karara esas teşkil edecek bilgi ve bulguları içermektedir.

Mevcut önlem ve soruşturma

MADDE 2- (1) 27/9/2004 tarihli ve 25596 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ (No: 2004/21) ile Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli motosiklet iç ve dış lastikleri için %6 ila %49 arasında değişen oranlarda dampinge karşı kesin önlem yürürlüğe konulmuştur. Söz konusu önlem, gerçekleştirilen NGGS neticesinde 17/7/2010 tarihli ve 27644 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin 2010/20 sayılı Tebliğ ile mevcut haliyle 5 yıl daha uzatılmıştır.

(2) 21/3/2015 tarihli ve 29302 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan İthalatta Haksız Rekabetin Önlenmesine İlişkin Tebliğ 2015/4 sayılı Tebliğ ile söz konusu ürüne ilişkin önlemin 17/7/2015 tarihinde sona ereceği, yerli üretim dalının Mevzuatta öngörülen sürede yeterli delillerle desteklenmiş bir başvuru ile NGGS açılması talebinde bulunabileceği duyurulmuştur.

(3) Dampinge karşı önlemin sona ermesinin dampingin ve zararın devamına veya yeniden meydana gelmesine yol açacağı iddiasıyla yerli üretici Anlaş Anadolu Lastik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (Anlaş) firması tarafından yapılan başvuru üzerine, 15/7/2015 tarihli ve 29417 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 2015/32 sayılı Tebliğ ile başlatılan NGGS, T.C. Ekonomi Bakanlığı (Bakanlık) İthalat Genel Müdürlüğü (Genel Müdürlük) tarafından yürütülerek tamamlanma aşamasına gelmiştir.

Yerli üretim dalının temsil niteliği

MADDE 3- (1) Başvuru aşamasında sunulan delillerden, Anlaş firması tarafından yapılan başvurunun Yönetmeliğin 18 inci maddesi çerçevesinde yerli üretim dalını temsil niteliğini haiz olduğu anlaşılmıştır. Anlaş firması nihai bildirimde ilgili bölümlerinde yerli üretim dalı olarak anılacaktır.

Gözden geçirme dönemi

MADDE 4- (1) Önlemin yürürlükten kalkması durumunda, dampingin ve zararın devamı veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığının tespiti için 01/01/2012–31/12/2014 arasındaki dönem gözden geçirme dönemi olarak alınmıştır.

İlgili tarafların bilgilendirilmesi ve toplanan bilgilerin değerlendirilmesi

MADDE 5- (1) Soruşturma açılmasını müteakip, soruşturma konusu ürünün Bakanlık tarafından bilinen soruşturma konusu ülkedeki üreticilerine/ihracatçılara, Türkiye’de yerleşik ithalatçılara ve ayrıca soruşturmaya konu ülkede yerleşik diğer üreticilere/ihracatçılara iletilebilmesini teminen Vietnam’ın Ankara Büyükelçiliği’ne ve Taipei Ekonomik ve Kültür Misyonu’na soruşturmanın açılışına ilişkin bildirimde bulunulmuştur.

(2) Bildirimde, soruşturma açılış Tebliğine, başvurunun gizli olmayan metnine ve soru formlarına nereden erişileceği hususunda bilgi verilmiştir.

(3) Taraflara soru formunu yanıtlamaları için posta süresi dâhil 37 gün süre tanınmıştır.

(4) Yerli üretim dalı, soruşturma süresi boyunca Bakanlık ile işbirliği içinde olmuş ve gerektiğinde talep edilen ilave bilgileri temin etmiştir.

(5) İthalat gerçekleştirdiği tespit edilen ve kendisine soru formu gönderilmiş olan firmaların iki tanesinden cevap alınmıştır.

(6) Üretici/ihracatçı soru formuna ilişkin olarak ise hiçbir ihracatçı firmadan cevap alınmamıştır.

(7) Tarafların soruşturma boyunca ortaya koyduğu tüm bilgi, belge ve görüşler incelenmiş, mezkûr görüşlerden mevzuat kapsamında değerlendirilebilecek olanlarına bu bildirimde ilgili bölümlerinde değinilmiştir.

Yerinde doğrulama soruşturması

MADDE 6- (1) Yönetmeliğin 21 inci maddesi çerçevesinde yerli üretici Anlaş firmasının üretim tesisi ile idari merkezinde yerinde doğrulama soruşturması gerçekleştirilmiştir.

İKİNCİ BÖLÜM

Soruşturma Konusu Ürün ve Benzer Ürün

Soruşturma konusu ürün ve benzer ürün

MADDE 7- (1) Soruşturma konusu ürün, 4013.90.00.00.11 ve 4011.40 Gümrük Tarife Pozisyonları (GTP) altında yer alan “motosiklet iç ve dış lastikleri”dir. Motosiklet dış lastiği, sentetik kauçuk, doğal kauçuk, dolgu, yağ ve kimyasal karışımdan oluşan hamura sırt lastiği çekimi (extrusion), topuk teli imali, beze kauçuk kaplama ve eğik kesme ile yanak bezi hazırlama işlemleri ve müteakiben iç ve dış boyama ile pişirme uygulanarak; motosiklet iç lastiği ise, butil kauçuk, doğal kauçuk, dolgu, yağ ve kimyasal karışımdan oluşan hamura sırasıyla süzme, lastik çekim, boya, kesme, sübap çakma, ekleme uçların ek yersiz birleştirilmesi, pişim, şişirme, aksesuar takımı ve vakum işlemleri uygulanarak imal edilmektedir.

(2) Yerli üretim dalı tarafından üretilen ürünler ile soruşturma konusu ülke menşeli ürünlerin benzer ürün olduğu tespiti önleme esas soruşturmada (esas soruşturma) yapılmıştır. Bu soruşturmada ise, yerli üretim dalı tarafından üretilen ürünler ile soruşturma konusu ülkeden ithal edilen önleme konu ürünlerin işlevsel özellikleri, fiziksel özellikleri, kullanım alanları, dağıtım kanalları, kullanıcıların ürünü algılaması ve ürünlerin birbirini ikame edebilmeleri açısından benzer ürün olma durumlarını ortadan kaldıracak bir değişiklik olduğuna dair bir tespitte bulunulmamıştır. Bu nedenle, söz konusu ürünlerin Yönetmeliğin 4 üncü maddesi çerçevesinde benzer ürün olduğu tespiti geçerliliğini korumaktadır.

(3) Soruşturma konusu ürün ile ilgili açıklamalar genel içerikli olup, uygulamaya esas olan GTP’ler ve karşılığı eşya tanımıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Dampingin Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali

Genel açıklamalar

MADDE 8- (1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde önlemin yürürlükten kalkması halinde dampingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığı incelenmiştir.

Esas soruşturmada tespit edilen dumping marjları

MADDE 9- (1) Esas soruşturmada tespit edilen dumping marjları, önlemin uygulanmadığı ortamda ihracatçı firmaların davranışlarını ve yapabilmeleri muhtemel olan dampingi göstermesi açısından önem taşımaktadır.

(2) Buna göre, esas soruşturmada önlem konu ülkelerden yapılan soruşturma konusu ürünlerin ithalatlarında CIF değerinin %6'sı ile %49'u arasında değişen oranlarda dumping marjları tespit edilmiştir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Zararın Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimali

Genel açıklamalar

MADDE 10- (1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi çerçevesinde önlemin yürürlükte olduğu dönemde, yerli üretim dalındaki zarar durumu ve önlemin yürürlükten kalkması halinde zarara etki edebilecek muhtemel gelişmeler incelenmiştir. Bu çerçevede, ithalatın miktarı ve muhtemel gelişimi, fiyatlarının gelişimi, fiyat baskısı ve kırılması ile yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelenmiştir. İthalat verileri incelenirken, 2012-2014 dönemi verileri dikkate alınmıştır.

(2) Önlem konusu ürünün genel ithalatı ve önleme konu ülkelerden yapılan ithalatının incelenmesinde TÜİK verileri kullanılmıştır. (Tablo 2a, 2b)

Genel ithalatın gelişimi ve fiyatları

MADDE 11- (1) Motosiklet iç lastiği ürününün 2012-2014 döneminde tüm ülkelerden gerçekleşen ithalat rakamları incelendiğinde 2012'de 939.167 adet olan ithalatın, 2013 yılında 1.277.214 adete yükseldiği, 2014 yılında ise 1.050.295 adete gerilediği görülmektedir. 2012 yılında 1,59 ABD doları/adet olan birim fiyatın, 2013 ve 2014 yıllarında azalarak 1,53 ABD doları/adet ve 1,44 ABD doları/adet olduğu görülmektedir.

(2) Motosiklet dış lastiği ürününün 2012-2014 döneminde tüm ülkelerden gerçekleşen ithalat rakamları incelendiğinde 2012'de 557.300 adet olan ithalatın, 2013 yılında 607.018 adete yükseldiği, 2014 yılında ise 527.865 adete gerilediği görülmektedir. 2012 yılında 12,13 ABD doları/adet olan birim fiyatın, 2013 yılında azalarak 11,65 ABD doları/adete gerilediği, 2014 yılında ise 13,55 ABD doları/adete yükseldiği görülmektedir.

Soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalat ve fiyatları

MADDE 12- (1) Motosiklet iç lastiğinin Çin Tayvanı'ndan gerçekleştirilen ithalatı incelendiğinde, ithalatın 2012 yılında 2.500 adetten, 2013 yılında 500 adete gerilediği, 2014 yılında ise 28.458 adete yükseldiği görülmektedir. Çin Tayvanı menşeli ithalatın toplam motosiklet iç lastiği ithalatı içindeki payının ise 2012 yılında %0,27 iken, 2013 yılında %0,04'e gerilediği, 2014 yılında ise %2,71'e yükseldiği görülmüştür. 2012 yılında 2,48 ABD doları/adet

olan motosiklet iç lastiği birim fiyatının 2013 yılında azalarak 2,29 ABD doları/adet, 2014 yılında ise artarak 2,57 ABD doları/adet olduğu görülmektedir.

(2) Motosiklet dış lastiğinin Çin Tayvanı'ndan gerçekleştirilen ithalatı incelendiğinde, ithalatın 2012 yılında 111.205 adetten, 2013 yılında 79.045 adete gerilediği, 2014 yılında ise 97.807 adete yükseldiği görülmektedir. Çin Tayvanı menşeli ithalatın toplam motosiklet dış lastiği ithalatı içindeki payının ise 2012 yılında %19,95 iken, 2013 yılında %13,02'ye gerilediği, 2014 yılında ise %18,53'e yükseldiği görülmüştür. 2012 yılında 11,12 ABD doları/adet olan motosiklet dış lastiği birim fiyatının 2013 yılında 11,14 ABD doları/adet, 2014 yılında ise artarak 12,13 ABD doları/adet olduğu görülmektedir.

(3) Motosiklet iç lastiğinin Vietnam'dan gerçekleştirilen ithalatı incelendiğinde, ithalatın 2012 yılında 33.990 adetten, 2013 yılında 25.945 adete, 2014 yılında ise 8.823 adete gerilediği görülmektedir. Vietnam menşeli ithalatın toplam motosiklet iç lastiği ithalatı içindeki payının ise 2012 yılında %3,62 iken, 2013 yılında %2,03'e, 2014 yılında ise %0,84'e gerilediği görülmüştür. 2012 yılında 2,03 ABD doları/adet olan motosiklet iç lastiği birim fiyatının 2013 ve 2014 yıllarında 2,10 ABD doları/adet ve 2,47 ABD doları/adet olduğu görülmektedir.

(4) Motosiklet dış lastiğinin Vietnam'dan gerçekleştirilen ithalatı incelendiğinde, ithalatın 2012 yılında 60 adetten, 2013 yılında 26 adete gerilediği, 2014 yılında ise 399 adete yükseldiği görülmektedir. Vietnam menşeli ithalatın toplam motosiklet dış lastiği ithalatı içindeki payının ise 2012 yılında %0,01 iken, 2013 yılında azalarak %0,004'e gerilediği, 2014 yılında ise artarak %0,08'e yükseldiği görülmüştür. 2012 yılında 25,93 ABD doları/adet olan motosiklet dış lastiği birim fiyatının 2013 ve 2014 yıllarında 33,27 ABD doları/adet ve 13,44 ABD doları/adet olduğu görülmektedir.

Diğer Ülkelerden İthalat

MADDE 13- (1) Çin Tayvanı ve Vietnam dışındaki ülkelerden gerçekleştirilen motosiklet iç lastiği ithalatı 2012 yılında 902.677 adet, 2013 yılında 1.250.769 adet ve 2014 yılında 1.013.014 adettir. Üçüncü ülkelerden yapılan motosiklet iç lastiği ithalatının birim fiyatlarına bakıldığında ise 2012 yılında 1,57 ABD doları/adet, 2013 yılında 1,52 ABD doları/adet ve 2014 yılında 1,40 ABD doları/adet olduğu görülmüştür. Çin Tayvanı ve Vietnam dışındaki ülkelerden yapılan ithalatın genel ithalat içindeki payı incelendiğinde ise, 2012 yılında %96,11 olan söz konusu pay, 2012 yılında %97,93'e yükselmiş ve 2014 yılında ise %96,45'e gerilemiştir.

(2) Çin Tayvanı ve Vietnam dışındaki ülkelerden gerçekleştirilen motosiklet dış lastiği ithalatı 2012 yılında 446.035 adet, 2013 yılında 527.947 adet ve 2014 yılında 429.659 adettir. Üçüncü ülkelerden yapılan motosiklet dış lastiği ithalatının birim fiyatlarına bakıldığında ise 2012 yılında 12,38 ABD doları/adet, 2013 yılında 11,72 ABD doları/adet ve 2014 yılında 13,87 ABD doları/adet olduğu görülmüştür. Çin Tayvanı ve Vietnam dışındaki ülkelerden yapılan ithalatın genel ithalat içindeki payı incelendiğinde ise, 2012 yılında %80,03 olan söz konusu pay, 2012 yılında %86,97'ye yükselmiş ve 2014 yılında ise %81,40'a gerilemiştir.

Yurt içi tüketim ve pazar payı

MADDE 14- (1) Soruşturma konusu ithalatın nispi olarak gelişimini görebilmek için, soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalatın toplam Türkiye benzer mal tüketimi içindeki payları incelenmiştir. Bu bağlamda, öncelikle şikâyetçi ve diğer yerli firmaların yurt içi satış miktarı ile genel ithalat miktarı toplanarak ilgili yılda Türkiye benzer mal tüketimi elde edilmiştir. (Tablo 3a, 3b)

(2) Motosiklet iç lastiklerinin Türkiye benzer mal tüketimi 2012 yılı 100 alındığında, 2013 yılında 110'a yükselmiş, 2014 yılında ise 99'a gerilemiştir. Pazar paylarına bakıldığında ise Çin Tayvanı'nın toplam pazar payı 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 18'e düşmüş, 2014 yılında ise 1144'e yükselmiştir. Vietnam'ın pazar payı endeksi 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 69'a, 2014 yılında 26'ya gerilemiştir. Soruşturma konusu ülkeler dışındaki ülkelerden yapılan ithalatın pazar payı ise 2012 yılında 100 kabul edildiğinde, 2013 yılında 125 ve 2014 yılında 113 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan pazar payı endeksi 2013 yılında 75'e gerilemiş, 2014 yılında ise 85'e yükselmiştir. Diğer yerli üreticilerin 2012 yılında 100 olan pazar payı endeksi 2013 yılında 131'e, 2014 yılında ise 141'e yükselmiştir.

(3) Motosiklet dış lastiklerinin Türkiye benzer mal tüketimi 2012 yılı 100 alındığında, 2013 yılında 107'ye yükselmiş, 2014 yılında ise 102'ye gerilemiştir. Pazar paylarına bakıldığında ise Çin Tayvanı'nın toplam pazar payı 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 67'ye düşmüş, 2014 yılında ise 86'ya yükselmiştir. Vietnam'ın pazar payı endeksi 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 41'e gerilemiş, 2014 yılında ise 654'e yükselmiştir. Soruşturma konusu ülkeler dışındaki ülkelerden yapılan ithalatın pazar payı ise 2012 yılında 100 kabul edildiğinde, 2013 yılında 111 ve 2014 yılında 95 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan pazar payı endeksi 2013 yılında 94'e gerilemiş, 2014 yılında ise 111'e yükselmiştir. Diğer yerli üreticilerin 2012 yılında 100 olan pazar payı endeksi 2013 yılında 122'ye yükselmiş, 2014 yılında ise 77'ye gerilemiştir.

Fiyat kırılması ve baskısı

MADDE 15- (1) Fiyat kırılması hesabında, soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalatın CIF bedeline Çin Tayvanı için motosiklet iç lastikleri için %4, motosiklet dış lastikleri için %4,5 oranında gümrük vergisi ile inceleme konusu her iki ülke için %2 oranında gümrükleme masrafı eklenerek soruşturma konusu ürünün Türk piyasasına giriş fiyatları bulunmuştur. Dampinge karşı önlemlerin söz konusu olmadığı bir ortamda soruşturma konusu ülkeler menşeli ürünün Türkiye pazarına giriş fiyatların hangi düzeyde olacağına ilişkin değerlendirmeyi mümkün kılmak amacıyla anılan fiyatlarına dampinge karşı önlemler eklenmemiştir. Bu şekilde elde edilen fiyatlar yerli üretim dalının ağırlıklı ortalama yurt içi satış fiyatları ile mukayese edilerek inceleme konusu ülkelerin ihraç fiyatlarının yerli üretim dalının ağırlıklı iç satış fiyatlarını hangi oranda kırdıkları tespit edilmiştir. Buna göre 2012-2014 dönemi için yapılan hesaplamalar sonucunda, yürürlükteki önlemin etkisiyle ithalatın yüksek fiyatlı ürünlere kaydığı, bu sebeple Çin Tayvanı menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının 2012 ve 2014 yıllarında, Vietnam menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının 2014 yılında, Vietnam menşeli motosiklet dış lastiği ithalatının 2012 ve 2013 yıllarında yerli üretim dalının fiyatlarını kırmadığı tespit edilmiştir. Çin Tayvanı menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının yerli üretim dalının fiyatlarını 2013 yılında %x oranında, aynı ülke menşeli motosiklet dış lastiği ithalatının yerli üretim fiyatlarını 2012, 2013 ve 2014 yıllarında %2x, %2x ve %1x oranında, Vietnam menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının 2012 ve 2013 yıllarında yerli üretim dalının fiyatlarını %2x oranında, Vietnam menşeli motosiklet dış lastiği ithalatının 2014 yılında yerli üretim dalının fiyatlarını %x oranında kırdığı tespit edilmiştir. (Tablo 4a, 4b, 4c, 4d)

(2) Fiyat baskısı ise yerli üretim dalının ağırlıklı ortalama yurt içi satış fiyatlarının dampingli ithalat sebebiyle baskı altında bulunması ve fiyatlarını makul kâr elde edecek şekilde belirleyememesi durumunda, soruşturmaya konu ürünün Türkiye pazarına giriş fiyatı ile yerli üreticinin maliyetlerine makul bir kâr oranı ekleyerek bulunan olması gereken fiyatın karşılaştırılmasıdır. Buna göre 2012-2014 dönemi için yapılan hesaplamalar sonucunda,

yürürlükteki önlemin etkisiyle ithalatın yüksek fiyatlı ürünlere kaydığı, bu sebeple Çin Tayvanı ve Vietnam menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının 2014 yılında, Vietnam menşeli motosiklet dış lastiği ithalatının 2012, 2013 ve 2014 yıllarında yerli üretim dalının fiyatlarını baskı altında tutmadığı görülmüştür. Çin Tayvanı menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının yerli üretim dalının fiyatlarını 2012 ve 2013 yılları için %1x oranında, Çin Tayvanı menşeli motosiklet dış lastiği ithalatının ise yerli üretim dalının fiyatlarını 2012, 2013 ve 2014 yıllarında %4x, %2x ve %x oranında baskı altında tuttuğu tespit edilmiştir. Vietnam menşeli motosiklet iç lastiği ithalatının 2012 ve 2013 yıllarında yerli üretim dalının fiyatlarını %4x ve %3x oranında baskı altında tuttuğu görülmüştür.

Yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri

MADDE 16- (1) Soruşturma konusu ülkelerden gerçekleştirilen ithalatın yerli üretim dalı üzerindeki etkisinin belirlenmesinde, başvuru sahibi yerli üretici Anlaş firmasından elde edilen veriler esas alınmıştır. Miktar adet temelinde değerlendirilmiştir. (Tablo 5a, 5b)

(2) Öte yandan, eğilimin sağlıklı bir şekilde incelenmesi amacıyla Türk Lirası temelindeki veriler için yıllık ortalama ÜFE kullanılarak enflasyondan arındırılmış reel değerler esas alınmış ve veriler 2012 yılı verileri 100 birim olacak şekilde endekslenmiştir.

(3) Motosiklet iç lastikleri için yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri aşağıdaki gibidir:

a) Üretim, kapasite ve kapasite kullanım oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan adet temelinde üretim miktar endeksi, 2013 yılında 90'a inmiş, 2014 yılında ise 101'e çıkmıştır.

(2) Yerli üretim dalının üretim kapasitesi gözden geçirme dönemi boyunca sabit kalmıştır.

(3) Söz konusu üründe, kapasite kullanım oranı endeksi, 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 90'a gerilemiş, 2014 yılında ise 101'e yükselmiştir.

b) Yurt içi satışlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt içi satış miktar endeksi 2013 ve 2014 yıllarında 83 ve 84 olarak gerçekleşmiştir.

c) Yurt içi birim fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan ağırlıklı yurt içi fiyatları, 2013 ve 2014 yıllarında ise 101 ve 99 olarak gerçekleşmiştir.

ç) Yurt dışı satışlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt dışı satış miktar endeksi, 2013 yılında 191'e, 2014 yılında ise 351'e yükselmiştir.

d) Yurt dışı birim fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt dışı satış birim fiyat endeksi 2013 ve 2014 yıllarında ise 88 olarak gerçekleşmiştir.

e) Pazar payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi 2012, 2013 ve 2014 yıllarında sırasıyla 100, 75 ve 85 şeklinde gerçekleşmiştir.

f) Maliyetler

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan birim ticari maliyet değer endeksi, 2013 yılında 93, 2014 yılında ise 83 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan birim sınıai maliyet değer endeksi, 2013 yılında 93, 2014 yılında ise 92 olarak gerçekleşmiştir.

g) Kârlılık

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında -100 olan yurt içi satışlardan ürün kârı endeksi, 2013 yılında 6'ya, 2014 yılında ise 99'a yükselmiştir. Yurt dışı satışlardan ürün kârı endeksi ise 2012, 2013 ve 2014 yıllarında -100, -109 ve -64 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının bütün satışlardan ürün kârı endeksi ise 2012 yılı -100 kabul edildiğinde, 2013 yılında -28'e ve 2014 yılında 40'a yükselmiştir.

ğ) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan adet temelinde stok endeksi, 2013 yılında 103'e, 2014 yılında ise 130'a yükselmiştir. Değer temelinde stok endeksi ise 2012, 2013 ve 2014 yıllarında 100, 100 ve 126 olarak gerçekleşmiştir.

(2) Stok çevrim hızı endeksi ise 2012 yılı 100 kabul edildiğinde, 2013'te 87'ye, 2014'te 77'ye gerilemiştir.

h) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan işçi sayısı endeksi 2013 yılında 91'e ve 2014 yılında ise 74'e gerilemiştir. 2012 yılı için 100 olarak kabul edilen idari personel endeksi de 2013 yılında 115'e yükselmiş ve 2014 yılında 94'e düşmüştür.

ı) Verimlilik

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan verimlilik endeksi, 2013'te 99'a düşmüş, 2014'te ise 136'ya yükselmiştir.

i) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında -100 olan nakit akış endeksi, 2013'te -22'ye, 2014'te 48'e yükselmiştir.

j) Büyüme

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin aktif büyüklüğü reel olarak 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 123'e, 2014 yılında ise 146'ya yükselmiştir.

k) Ücretler

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan aylık brüt işçi ücreti endeksi, 2013'te 129'a yükselmiş, 2014'te ise 115'e düşmüştür.

l) Sermaye ve Yatırımları Arttırma Yeteneği

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin öz sermayesi 2012, 2013 ve 2014 yılları için 100, 97 ve 99 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin

toplam yatırımları 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 242'ye, 2014 yılında ise 496'ya yükselmiştir.

m) Yatırımların geri dönüş oranı

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin (Kâr/Özkaynak) oranı 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 212'ye ve 2014 yılında 1770'e yükselmiştir.

(4) Motosiklet dış lastikleri için yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri aşağıdaki gibidir:

a) Üretim, kapasite ve kapasite kullanım oranı (KKO)

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan adet temelinde üretim miktar endeksi, 2013 yılında 117'ye, 2014 yılında ise 127'ye çıkmıştır.

(2) Yerli üretim dalının üretim kapasitesi gözden geçirme dönemi boyunca sabit kalmıştır.

(3) Söz konusu üründe, kapasite kullanım oranı endeksi, 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 117'ye, 2014 yılında ise 127'ye yükselmiştir.

b) Yurt içi satışlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt içi satış miktar endeksi 2013 ve 2014 yıllarında 101 ve 113 olarak gerçekleşmiştir.

c) Yurt içi birim fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan ağırlıklı yurt içi fiyatları, 2013 ve 2014 yıllarında ise 106 ve 108 olarak gerçekleşmiştir.

ç) Yurt dışı satışlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt dışı satış miktar endeksi, 2013 yılında 294'e, 2014 yılında ise 321'e yükselmiştir.

d) Yurt dışı birim fiyatlar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan yurt dışı satış birim fiyat endeksi 2013 ve 2014 yıllarında ise 116 ve 135 olarak gerçekleşmiştir.

e) Pazar payı

(1) Yerli üretim dalının pazar payı endeksi 2012, 2013 ve 2014 yıllarında sırasıyla 100, 94 ve 111 şeklinde gerçekleşmiştir.

f) Maliyetler

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan birim ticari maliyet değer endeksi, 2013 yılında 93, 2014 yılında ise 84 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan birim sınıai maliyet değer endeksi, 2013 yılında 92, 2014 yılında ise 89 olarak gerçekleşmiştir.

g) Kârlılık

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında -100 olan yurt içi satışlardan ürün kârı endeksi, 2013 yılında 125'e, 2014 yılında ise 351'e yükselmiştir. Yurt dışı satışlardan ürün kârı endeksi ise 2012, 2013 ve 2014 yıllarında -100, -37 ve 43 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının

bütün satışlardan ürün kârı endeksi ise 2012 yılı -100 kabul edildiğinde, 2013 yılında 39'a ve 2014 yılında 235'e yükselmiştir.

ğ) Stoklar

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan adet temelinde stok endeksi, 2013 yılında 100, 2014 yılında ise 114 olarak gerçekleşmiştir. Değer temelinde stok endeksi ise 2012, 2013 ve 2014 yıllarında 100, 91 ve 97 olarak gerçekleşmiştir.

(2) Stok çevrim hızı endeksi ise 2012 yılı 100 kabul edildiğinde, 2013 ve 2014 yıllarında 117 ve 115 olarak gerçekleşmiştir.

h) İstihdam

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan işçi sayısı endeksi 2013 yılında 91'e ve 2014 yılında ise 74'e gerilemiştir. 2012 yılı için 100 olarak kabul edilen idari personel endeksi de 2013 yılında 115'e yükselmiş ve 2014 yılında 94'e düşmüştür.

ı) Verimlilik

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan verimlilik endeksi, 2013'te 128'e, 2014'te ise 171'e yükselmiştir.

i) Nakit Akışı

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında -100 olan nakit akış endeksi, 2013'te 52'ye, 2014'te 330'a yükselmiştir.

j) Büyüme

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin aktif büyüklüğü reel olarak 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 123'e, 2014 yılında ise 146'ya yükselmiştir.

k) Ücretler

(1) Yerli üretim dalının 2012 yılında 100 olan aylık brüt işçi ücreti endeksi, 2013'te 129'a yükselmiş, 2014'te ise 115'e düşmüştür.

l) Sermaye ve Yatırımları Arttırma Yeteneği

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin öz sermayesi 2012, 2013 ve 2014 yılları için 100, 97 ve 99 olarak gerçekleşmiştir. Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin toplam yatırımları 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 242'ye, 2014 yılında ise 496'ya yükselmiştir.

m) Yatırımların geri dönüş oranı

(1) Yerli üretim dalının bütün faaliyetlerine ilişkin (Kâr/Özkaynak) oranı 2012 yılında 100 iken, 2013 yılında 212'ye ve 2014 yılında 1770'e yükselmiştir.

Yerli üretim dalının ekonomik göstergelerin değerlendirilmesi

MADDE 17- (1) Motosiklet iç lastikleri için yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde, yurt içi satışlar, istihdam ve pazar payı gibi bazı temel göstergelerinde bozulmalar gözlenmiştir. Gözden geçirme dönemi boyunca firmanın stokları artış göstermiştir. Diğer taraftan, yürürlükte bulunan önlemin de etkisiyle yerli üretim dalının yurt dışı satışlar, kârlılık ve ürün nakit akışı gibi bazı temel göstergelerinde iyileşmeler görülmektedir.

(2) Motosiklet dış lastikleri için yerli üretim dalının ekonomik göstergeleri incelendiğinde, yürürlükte bulunan önlemin de etkisiyle üretim, yurt içi ve yurt dışı satışlar, kârlılık ve nakit akışı gibi göstergelerde gözden geçirme döneminde olumlu gelişmeler yaşandığı görülmektedir. Diğer taraftan, firmanın istihdam endeksinde azalış, stok miktar endeksinde artış ve pazar payı endeksinde dalgalanmalar yaşanmıştır.

(3) Tüm bu verilerden, yerli üretim dalının önlem konusu ithalattan kaynaklanan zararın etkisiyle bazı göstergelerinde bozulmalar yaşandığı ve önlemin kalkması halinde zararın devamının veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu sonucuna ulaşılabilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Dampingin ve Zararın Devamı veya Yeniden Meydana Gelmesi İhtimalinin Değerlendirilmesi

Genel Açıklamalar

MADDE 18- (1) Yönetmeliğin 35 inci maddesi hükümleri gereğince, önlemlerin yürürlükten kalkması halinde dumpingin ve zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olup olmadığı değerlendirilmiştir. Bu çerçevede, önleme tabi ülkelerin ihracat potansiyeli, üçüncü ülkelere uygulanan ticaret politikası önlemleri ile talebi etkileyen unsurlar incelenmiştir.

Soruşturma konusu ülkelerin ihracat potansiyeli

MADDE 19- (1) Soruşturma konusu ürünün küresel piyasasındaki gelişmeler ve önlem konusu ülkelerdeki yerleşik kapasiteye ilişkin inceleme, tespit edilebilen en yakın Gümrük Tarife Pozisyonlarına ilişkin Uluslararası Ticaret Merkezi-UTM (International Trade Center) verileri kullanılarak yapılmıştır. Analizde, UTM verileri 2012-2014 yılları arasında ton bazında değerlendirilmiştir. Söz konusu istatistik verileri, önlem konusu ülkelerin önlem konusu üründeki üretim ve ihracat kapasitelerine ilişkin önemli bir gösterge teşkil etmektedir. (Tablo 6a ve 6b)

(2) UTM'nin verileri incelendiğinde, Çin Tayvanı'nın motosiklet dış lastiklerinde dünya çapında önde gelen ihracatçılardan biri olduğu görülmektedir. Buna göre Çin Tayvanı'nın tüm dünyaya yapmış olduğu motosiklet dış lastiği ihracatı miktar temelinde 2012 yılında 30.286 ton, 2013 yılında 30.593 ton ve 2014 yılında 31.697 ton olarak gerçekleşmiştir. Değer temelinde ise, 2012 yılında 147.826.000 ABD doları, 2013 yılında 139.456.000 ABD doları ve 2014 yılında 140.475.000 ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Çin Tayvanı'nın 2012, 2013 ve 2014 yıllarında değer temelinde dünya ihracatından aldığı pay sırasıyla %9,5, %8,4 ve %8,2'dir.

(3) Çin Tayvanı'nın motosiklet iç lastiklerinde tüm dünyaya yapmış olduğu ihracat incelendiğinde ise, miktar temelinde 2012 yılında 1.811 ton, 2013 yılında 1.616 ton ve 2014 yılında 1.393 ton olarak gerçekleştiği görülmektedir. Değer olarak ise, 2012 yılında 9.877.000 ABD doları, 2013 yılında 8.106.000 ABD doları ve 2014 yılında 7.748.000 ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Çin Tayvanı'nın 2012 yılında değer temelinde dünya motosiklet iç lastiği ihracatından aldığı pay %2, 2013 ve 2014 yıllarında ise %1,6'dır.

(4) UTM'nin verileri incelendiğinde, Vietnam'ın motosiklet iç lastiklerinde dünya çapında önde gelen ihracatçılardan biri olduğu görülmektedir. Buna göre Vietnam'ın tüm dünyaya yapmış olduğu motosiklet iç lastiği ihracatı miktar temelinde 2013 yılında 7.721 ton ve 2014 yılında 7.007 ton olarak gerçekleşmiştir. Değer temelinde ise, 2012 yılında 36.558.000

ABD doları, 2013 yılında 35.572.000 ABD doları ve 2014 yılında 37.373.000 ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Vietnam'ın 2012, 2013 ve 2014 yıllarında değer temelinde dünya ihracatından aldığı pay sırasıyla %7,5, %7,1 ve %7,6'dır.

(5) Vietnam'ın motosiklet dış lastiklerinde tüm dünyaya yapmış olduğu ihracat incelendiğinde ise, miktar temelinde 2013 yılında 9.785 ton ve 2014 yılında 10.060 ton olarak gerçekleştiği görülmektedir. Değer olarak ise, 2012 yılında 66.255.000 ABD doları, 2013 yılında 66.096.000 ABD doları ve 2014 yılında 76.443.000 ABD doları olarak gerçekleşmiştir. Vietnam'ın 2012, 2013 ve 2014 yıllarında değer temelinde dünya ihracatından aldığı pay sırasıyla %4,3, %4 ve %4,5'tir.

(6) Tüm bu veriler, Çin Tayvanı ve Vietnam'ın ihracat kapasitesinin büyüklüğünü açık bir biçimde ortaya koymaktadır. Önlemin kalkması durumunda söz konusu potansiyelin Türkiye'ye yönelebileceği değerlendirilmektedir.

Üçüncü Ülkelerce Uygulanan Ticaret Politikası Önlemleri

MADDE 20- (1) Brezilya tarafından 19/12/2013 tarihinde Vietnam menşeli “motosiklet dış lastikleri” ithalatına yönelik olarak bir dämpinge karşı önlem yürürlüğe konulmuştur.

Talebi Etkileyen Unsurlar

MADDE 20- (1) Yerli üretim dalı ve soruşturma konusu ürünün ithalatçılarından edinilen bilgilere göre talebi etkileyen başlıca unsurun fiyat olduğu, bunun yanında kalite, teknik özellikler ve satış sonrası servis gibi unsurların da etkili olduğu anlaşılmaktadır.

ALTINCI BÖLÜM

Değerlendirme ve Sonuç

Değerlendirme

MADDE 21- (1) Yapılan değerlendirmeler sonucunda, soruşturma konusu ülkelerin Türkiye'ye yönlendirebileceği ciddi ihracat kabiliyetlerinin bulunduğu, önlemin yürürlükten kalkması durumunda üretici/ihracatçı firmaların önlemin yokluğundaki davranışlarını yansıtacak olan esas soruşturmada tespit edilen ve son NGS'de uygulanmaya devam edilen dämping marjlarının önemli seviyelerde olduğu, Brezilya'nın 2013 yılında Vietnam menşeli “motosiklet dış lastikleri”ne önlem aldığı, motosiklet iç lastiklerinde genel ve Çin Tayvanı menşeli ithalatın artış göstermesi de dikkate alındığında önlemin yürürlükten kalkması halinde dämpingin devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu değerlendirilmektedir.

(2) Yürürlükte bulunan önlemin etkisiyle, motosiklet iç lastiklerinde yerli üretim dalının kârlılık ve nakit akışı gibi temel göstergelerinde iyileşmeler; yurt içi satışlar, pazar payı ve istihdam gibi diğer bazı ekonomik göstergelerinde bozulmalar yaşandığı, motosiklet dış lastiklerinde ise üretim, yurt içi satışlar, kârlılık, nakit akışı ve pazar payı gibi temel göstergelerinde iyileşmeler; stoklar ve istihdam gibi bazı ekonomik göstergelerinde de bozulmalar yaşandığı, zarar inceleme dönemi içinde bulunan bazı dönemlerde ithalatın yüksek fiyatlı oranlara kayması sebebiyle kırılma ve baskıya rastlanmasa dahi geri kalan dönemlerde soruşturma konusu ülkelere gerçekleştirilen ithalatın yerli üretim dalının fiyatlarını kırdığı ve baskı altında tuttuğu dikkate alındığında önlemin yürürlükten kalkması halinde zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğu değerlendirilmektedir.

Sonuç

MADDE 22- (1) Yürütülen soruşturma sonucunda, yürürlükteki önlemin ortadan kalkması durumunda dumpingin ve zararın devam etmesinin veya yeniden meydana gelmesinin muhtemel olduğuna ilişkin olarak hazırlanan nihai bildirim ilgili tarafların görüş ve değerlendirmesine sunulmaktadır.

(2) İlgili tarafların görüş ve iddialarının alınmasını müteakip yapılacak nihai tespit ve değerlendirmelerin yer alacağı soruşturma raporu kesin kararın alınması için İthalatta Haksız Rekabeti Değerlendirme Kurulu'na sunulacaktır.

EKLER:

Tablo 1 : Halihazırda Yürürlükte Bulunan Önlem

Tablo 2a : Motosiklet İç Lastikleri İthalat İstatistikleri (2012-2014)

Tablo 2b : Motosiklet Dış Lastikleri İthalat İstatistikleri (2012-2014)

Tablo 3a : Yurt İçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri-Motosiklet İç Lastikleri (2012-2014)

Tablo 3b : Yurt İçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri-Motosiklet Dış Lastikleri (2012-2014)

Tablo 4a : Motosiklet İç Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Çin Tayvanı

Tablo 4b : Motosiklet Dış Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Çin Tayvanı

Tablo 4c : Motosiklet İç Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Vietnam

Tablo 4d : Motosiklet Dış Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Vietnam

Tablo 5a : Motosiklet İç Lastikleri Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri - Reel (2012-2014)

Tablo 5b : Motosiklet Dış Lastikleri Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri - Reel (2012-2014)

Tablo 6a : Motosiklet İç Lastikleri için Toplam, Çin Tayvanı ve Vietnam İhracatı (2012-2014)

Tablo 6b : Motosiklet Dış Lastikleri için Toplam, Çin Tayvanı ve Vietnam İhracatı (2012-2014)

Tablo 1: Halihazırda Yürürlükte Bulunan Önlem

Pozisyon No	Eşyanın Tanımı	Menşe Ülke	Önlem Oranı (CIF %)
4013.90.00.00.11	Motosikletlerde kullanılan kauçuktan iç lastikler	Çin Tayvanı	21
		Vietnam	49
4011.40	Motosikletlerde kullanılan kauçuktan yeni dış lastikler	Çin Tayvanı	6
		Vietnam	29

Tablo 2a : Motosiklet İç Lastikleri İthalat İstatistikleri (2012-2014)

Motosiklet İç Lastikleri		2012	2013	2014
Genel İthalat	adet	939.167	1.277.214	1.050.295
	CIF \$	1.494.190	1.955.049	1.508.299
	\$/adet	1,59	1,53	1,44
Çin Tayvanı	adet	2.500	500	28.458
	CIF \$	6.207	1.143	73.199
	\$/adet	2,48	2,29	2,57
	Ülke Payı	0,27%	0,04%	2,71%
Vietnam	adet	33.990	25.945	8.823
	CIF \$	68.917	54.377	21.827
	\$/adet	2,03	2,10	2,47
	Ülke Payı	3,62%	2,03%	0,84%
Diğer Ülkeler	adet	902.677	1.250.769	1.013.014
	CIF \$	1.419.066	1.899.529	1.413.273
	\$/adet	1,57	1,52	1,40
	Toplam Ülke Payları	96,11%	97,93%	96,45%

Kaynak: TÜİK**Tablo 2b : Motosiklet Dış Lastikleri İthalat İstatistikleri (2012-2014)**

Motosiklet Dış Lastikleri		2012	2013	2014
Genel İthalat	adet	557.300	607.018	527.865
	CIF \$	6.761.574	7.070.978	7.150.843
	\$/adet	12,13	11,65	13,55
Çin Tayvanı	adet	111.205	79.045	97.807
	CIF \$	1.236.130	880.519	1.186.325
	\$/adet	11,12	11,14	12,13
	Ülke Payı	19,95%	13,02%	18,53%
Vietnam	adet	60	26	399
	CIF \$	1.556	865	5.361
	\$/adet	25,93	33,27	13,44
	Ülke Payı	0,01%	0,004%	0,08%
Diğer Ülkeler	adet	446.035	527.947	429.659
	CIF \$	5.523.888	6.189.594	5.959.157
	\$/adet	12,38	11,72	13,87
	Toplam Ülke Payları	80,03%	86,97%	81,40%

Kaynak: TÜİK

Tablo 3a : Yurt İçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri-Motosiklet İç Lastikleri (2012-2014)

TÜRKİYE TOPLAM BENZER MAL TÜKETİMİ VE PAZAR PAYLARI			
ENDEKS 2012=100	2012	2013	2014
YERLİ ÜRETİM DALI YURT İÇİ SATIŞLARI	100	83	84
DİĞER FİRMALAR YURT İÇİ SATIŞLARI	100	145	140
GENEL İTHALAT	100	136	112
TÜRKİYE TOPLAM BENZER MAL TÜKETİMİ	100	110	99
ÇİN TAYVANI İTHALAT	100	20	1138
VIETNAM İTHALAT	100	76	26
ÜÇÜNCÜ ÜLKELER İTHALAT	100	139	112
ÇİN TAYVANI PAZAR PAYI	100	18	1144
VIETNAM PAZAR PAYI	100	69	26
ÜÇÜNCÜ ÜLKELER PAZAR PAYI	100	125	113
YERLİ ÜRETİM DALI PAZAR PAYI	100	75	85
DİĞER YERLİ ÜRETİCİLER PAZAR PAYI	100	131	141

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalının ve diğer firmaların verileri

Tablo 3b : Yurt İçi Tüketim ve Pazar Payları Endeksleri-Motosiklet Dış Lastikleri (2012-2014)

TÜRKİYE TOPLAM BENZER MAL TÜKETİMİ VE PAZAR PAYLARI			
ENDEKS 2012=100	2012	2013	2014
YERLİ ÜRETİM DALI YURT İÇİ SATIŞLARI	100	101	113
DİĞER FİRMALAR YURT İÇİ SATIŞLARI	100	130	78
GENEL İTHALAT	100	109	95
TÜRKİYE TOPLAM BENZER MAL TÜKETİMİ	100	107	102
ÇİN TAYVANI İTHALAT	100	71	88
VIETNAM İTHALAT	100	43	665
ÜÇÜNCÜ ÜLKELER İTHALAT	100	118	96
ÇİN TAYVANI PAZAR PAYI	100	67	86
VIETNAM PAZAR PAYI	100	41	654
ÜÇÜNCÜ ÜLKELER PAZAR PAYI	100	111	95
YERLİ ÜRETİM DALI PAZAR PAYI	100	94	111
DİĞER YERLİ ÜRETİCİLER PAZAR PAYI	100	122	77

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalının ve diğer firmaların verileri

Tablo 4a : Motosiklet İç Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Çin Tayvanı

	2012	2013	2014
İhraç Fiyatı (\$/Adet)	2,48	2,29	2,57
Gümrüklü İhraç Fiy. (\$/Adet)	2,63	2,42	2,73
YÜD Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Ortalama \$/TL Kuru (TCMB)	1,80	1,90	2,19
YÜD Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması (\$/Adet)	-x,xx	x,xx	-x,xx
Fiyat Kırılması CIF'in %'si	-x%	x%	-1x%
Fiyat Baskısı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	- x,xx
Fiyat Baskısı CIF'in %'si	1x%	1x%	-1x%

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalı

Tablo 4b : Motosiklet Dış Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Çin Tayvanı

	2012	2013	2014
İhraç Fiyatı (CIF \$/Adet)	11,12	11,14	12,13
Gümrüklü İhraç Fiy. (\$/Adet)	11,84	11,86	12,92
Yerli Üretimin Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Ortalama \$/TL Kuru (TCMB)	1,80	1,90	2,19
Yerli Üretimin Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması CIF'in %'si	2x%	2x%	1x%
Fiyat Baskısı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Baskısı CIF'in %'si	4x%	2x%	x%

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalı

Tablo 4c : Motosiklet İç Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Vietnam

	2012	2013	2014
İhraç Fiyatı (CIF \$/Adet)	2,03	2,10	2,47
Gümrüklü İhraç Fiy. (\$/Adet)	2,07	2,14	2,52
YÜD Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Ortalama \$/TL Kuru (TCMB)	1,80	1,90	2,19
YÜD Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması (\$/Adet)	x,xx	x,xx	-x,xx
Fiyat Kırılması CIF'in %'si	2x%	2x%	-x%
Fiyat Baskısı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	-x,xx
Fiyat Baskısı CIF'in %'si	4x%	3x%	-x%

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalı

Tablo 4d : Motosiklet Dış Lastikleri için Fiyat Kırılması ve Baskısı-Vietnam

	2012	2013	2014
İhraç Fiyatı (CIF \$/Adet)	25,93	33,27	13,44
Gümrüklü İhraç Fiy. (\$/Adet)	26,45	33,93	13,70
Yerli Üretimin Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Ortalama \$/TL Kuru (TCMB)	1,80	1,90	2,19
Yerli Üretimin Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (TL/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
YÜD Olması Gereken Satış Fiyatı (\$/Adet)	x,xx	x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması (\$/Adet)	- x,xx	- x,xx	x,xx
Fiyat Kırılması CIF'in %'si	-4x%	-5x%	x%
Fiyat Baskısı (\$/Adet)	- x,xx	- x,xx	- x,xx
Fiyat Baskısı CIF'in %'si	-3x%	-5x%	-x%

Kaynak: TÜİK, yerli üretim dalı

Tablo 5a : Motosiklet İç Lastikleri Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri - Reel (2012-2014)

Motosiklet İç Lastikleri	Birim	2012	2013	2014
Üretim	Miktar (Ad)	100	90	101
Yurt içi satışlar	Miktar (Ad)	100	83	84
	Değer (TL)	100	84	83
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	101	99
Yurt dışı satışlar	Miktar (Ad)	100	191	351
	Değer (TL)	100	169	310
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	88	88
Satılan malların sınavi maliyeti	Değer (TL)	100	83	92
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	93	92
Faaliyet giderleri	Değer (TL)	100	93	70
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	104	70
Finansman net giderleri	Değer (TL)	100	63	47
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	70	47
Satılan malların ticari maliyeti	Değer (TL)	100	83	84
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	93	83
Yurt içi satışlardan ürün karı	Değer (TL)	-100	5	84
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	6	99
Yurt dışı satışlardan ürün karı	Değer (TL)	-100	-209	-224
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	-109	-64
Kârlılık (toplam kâr ve birim kâr)	Değer (TL)	-100	-25	40
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	-28	40
Dönem sonu stoklar	Değer (TL)	100	100	126
	Miktar (Ad)	100	103	130
Stok çevrim hızı (satış/stok)	Miktar (Ad)/ Miktar (Ad)	100	87	77
Kapasite ve KKO	Miktar (Ad)	100	100	100
	Yüzde	100	90	101
İstihdam	İdari personel	100	115	94
	Direk İşçi sayısı	100	91	74
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	99	136
Ürün amortismanı	Değer (TL)	100	144	317
Aylık brüt işçi ücreti	Ücret(TL)/Kişi-Ay	100	129	115
Ürün nakit akışı	Değer (TL)	-100	-22	48
Firma toplam yatırımlar	Değer (TL)	100	242	496
Firma aktif toplamı	Değer (TL)	100	123	146
Firma özsermayesi	Değer (TL)	100	97	99
Firma net satış toplamı	Değer (TL)	100	109	124
Firma amortisman toplamı	Değer (TL)	100	180	413
Firma dönem net karı	Değer (TL)	-100	205	1753
Kar/Özsermaye	%	100	212	1770
Yatırım hâsılatı oranı	(Kâr/Aktif Toplamı)	100	167	1204
Firma finansman gideri	Değer (TL)	100	115	130
Firma faaliyet gideri	Değer (TL)	100	171	258
ÜFE Endeksi		100	104	115

Kaynak: Yerli üretim dalı

Tablo 5b : Motosiklet Dış Lastikleri Yerli Üretim Dalının Ekonomik Göstergeleri - Reel (2012-2014)

Motosiklet Dış Lastikleri	Birim	2012	2013	2014
Üretim	Miktar (Ad)	100	117	127
Yurt içi satışlar	Miktar (Ad)	100	101	113
	Değer (TL)	100	106	123
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	106	108
Yurt dışı satışlar	Miktar (Ad)	100	294	321
	Değer (TL)	100	341	433
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	116	135
Satılan malların sınai maliyeti	Değer (TL)	100	109	117
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	92	89
Faaliyet giderleri	Değer (TL)	100	129	106
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	109	80
Finansman net giderleri	Değer (TL)	100	87	71
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	74	54
Satılan malların ticari maliyeti	Değer (TL)	100	110	110
	Birim Fiyat(TL/Ad)	100	93	84
Yurt içi satışlardan ürün karı	Değer (TL)	-100	126	398
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	125	351
Yurt dışı satışlardan ürün karı	Değer (TL)	-100	-109	138
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	-37	43
Kârlılık (toplam kâr ve birim kâr)	Değer (TL)	-100	46	309
	Birim Fiyat(TL/Ad)	-100	39	235
Dönem sonu stoklar	Değer (TL)	100	91	97
	Miktar (Ad)	100	100	114
Stok çevrim hızı (satış/stok)	Miktar (Ad)/ Miktar (Ad)	100	117	115
Kapasite ve KKO	Miktar (Ad)	100	100	100
	Yüzde	100	117	127
İstihdam	İdari personel	100	115	94
	Direk İşçi sayısı	100	91	74
Verimlilik	Üretim/Kişi	100	128	171
Ürün amortismanı	Değer (TL)	100	201	480
Aylık brüt işçi ücreti	Ücret(TL)/Kişi-Ay	100	129	115
Ürün nakit akışı	Değer (TL)	-100	52	330
Firma toplam yatırımlar	Değer (TL)	100	242	496
Firma aktif toplamı	Değer (TL)	100	123	146
Firma özsermayesi	Değer (TL)	100	97	99
Firma net satış toplamı	Değer (TL)	100	109	124
Firma amortisman toplamı	Değer (TL)	100	180	413
Firma dönem net karı	Değer (TL)	-100	205	1753
Kar/Özsermaye	%	100	212	1770
Yatırım hâsılatı oranı	(Kâr/Aktif Toplamı)	100	167	1204
Firma finansman gideri	Değer (TL)	100	115	130
Firma faaliyet gideri	Değer (TL)	100	171	258
ÜFE Endeksi		100	104	115

Kaynak: Yerli üretim dalı

Tablo 6a : Motosiklet İç Lastikleri için Toplam, Çin Tayvanı ve Vietnam İhracatı (2012-2014)

Motosiklet İç Lastikleri	2012			2013			2014		
	Ton	Bin \$	B.F	Ton	Bin \$	B.F	Ton	Bin \$	B.F
Çin Tayvanı	1.811	9.877	5,45	1.616	8.106	5,02	1.393	7.748	5,56
Vietnam	N/A	36.558	N/A	7.721	35.572	4,61	7.007	37.373	5,33
Dünya	N/A	485.401	N/A	144.961	502.177	3,46	140.380	494.796	3,52

Kaynak: UTM

Tablo 6b : Motosiklet Dış Lastikleri için Toplam, Çin Tayvanı ve Vietnam İhracatı (2012-2014)

Motosiklet Dış Lastikleri	2012			2013			2014		
	Ton	Bin \$	B.F	Ton	Bin \$	B.F	Ton	Bin \$	B.F
Çin Tayvanı	30.286	147.826	4,88	30.593	139.456	4,56	31.697	140.475	4,43
Vietnam	N/A	66.255	N/A	9.785	66.096	6,75	10.060	76.443	7,60
Dünya	N/A	1.549.251	N/A	280.937	1.655.591	5,89	308.042	1.714.659	5,57

Kaynak: UTM